



Nummer 5 – 4 februari 2020

1. **Totaalbeeld Interbestuurlijk toezicht 2019, toezichtjaar 2018**

Portefeuillehouder | Harry Oosterman

Besluit college | Met de inwerkingtreding van de Wet revitalisering generiek toezicht is er een verandering opgetreden in de verantwoordings- en controletaak binnen de gemeenten en in de provinciale toezichtrol. De controle op medebewindstaken is door deze wet nog sterker komen te liggen bij de gemeenteraad (horizontaal toezicht). Het uitgangspunt van de Wet revitalisering generiek toezicht is dat de provincie als toezichthouder in beginsel niet meer wil weten dan de gemeenteraad. Op basis van de aan de raad verstrekte informatie zal de provincie elk jaar een oordeel vormen. De risicogerichte aanpak zal ook gevolgen hebben voor de intensiteit van het toezicht. Daar waar de risico's worden gesignaleerd zal de intensiteit van het toezicht toenemen en daar waar gemeenten goed presteren zal de toezicht last afnemen. Het college neemt kennis van het totaalbeeld over toezicht jaar 2018 en stemt in met de aanpak van de verbeterpunten en met doorgeleiding van het raadsvoorstel en raadsbesluit.

2. **Beslissing op bezwaar Stichting Urgente Noden (SUN) Friesland subsidie 2019**

Portefeuillehouder | Esther Verhagen

Besluit college | Op 9 juli 2019 is de subsidieaanvraag van SUN d.d. 28 februari 2019 afgewezen. Daarop heeft SUN bezwaar aangetekend en dit bezwaar is op 17 oktober 2019 behandeld in een zitting van de bezwaarschriftencommissie. Op 25 oktober 2019 heeft de commissie haar advies uitgebracht. Het college heeft besloten om het bezwaarschrift van SUN Friesland, onder overneming van het advies van de bezwaarschriftencommissie, ongegrond te verklaren en het bestreden besluit (afwijzen van de subsidieaanvraag voor 2019) te handhaven.



3. **DRIVE**

Portefuillehouder | Esther Verhagen

Besluit college | DRIVE is een vervoersconcept waarbij vrijwilligers inwoners naar dagbesteding brengen, met taxibusjes voor leerlingenvervoer van taxi Kort, op het moment dat die busjes niet in gebruik zijn. In 2020 zetten we in op drie sporen: dagbestedingsvervoer, noodzakelijk vervoer (vangnetconstructie) en sociaal vervoer (voor mensen met een laag inkomen). Het gebiedsteam doet een lichte entree toets. Het college heeft besloten om in 2020 het vervoersproject DRIVE te continueren, de samenwerking met Plusbus, Griffioenbus en ANWB automaatje te onderzoeken en om DRIVE om te bouwen naar een vangnetfunctie/vorm van sociaal vervoer voor de lage inkomens.

4. **Overlegsituaties met de dorpen/Plaatselijk Belangen en Bew.cie's**

Portefuillehouder | Esther Verhagen & Harry Oosterman

Besluit college | In het voorlaatse Overkoepelend Plaatselijk belangen Overleg (OPO) van het najaar 2018 d.d. 28 november 2018 is afgesproken om de overlegsituaties met de dorpen/Plaatselijk Belangen en bewonerscommissies nog eens even tegen het licht te houden. In het OPO overleg van het najaar 2019 d.d. 20 november 2019 zijn we als gemeente met een verbetervoorstel gekomen. Het college heeft besloten om de verbetervoorstellen ten behoeve van de overlegsituaties met de dorpen/Plaatselijk Belangen en Bewonerscommissies vast te stellen zoals afgesproken in het OPO-overleg van 20 november 2019.



- 5. Planning besluitvormingstraject GRP 2020-2024**
- Portefeuillehouder** | Fimke Hijlkema
- Besluit college** | Het was de bedoeling om het Gemeentelijk Rioleringsplan 2020 – 2024 in de raadsvergadering van maart 2020 te behandelen. Echter, de voorbereiding vergt meer tijd dan gepland. Als gevolg daarvan wordt de planning gewijzigd. Het GRP wordt in de raadsvergadering van april 2020 ter besluitvorming aan de raad voorgelegd. Het college stemt in met een mededeling aan de raad, waarin de planning van het besluitvormingstraject is weergegeven.
-
- 6. Publicatie Masterplan**
- Portefeuillehouder** | Marcel Bos
- Besluit college** | Er is geconstateerd dat de vaststelling van het Masterplan Oosterwolde-Centrum/Venekoten-Noord niet geheel op de voorgeschreven manier is gepubliceerd. Het Masterplan – dat is vastgesteld op 28 januari 2014 – is een structuurvisie als bedoeld in artikel 2.1 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro). Het besluit tot vaststelling van een structuurvisie moet op Gemeentepagina (zowel analoog, als digitaal) worden gepubliceerd en de visie moet beschikbaar zijn op de landelijke voorziening www.ruimtelijkeplannen.nl.
Op 6 februari 2014 is vlak na de vaststelling van het Masterplan is hierover een bericht op de gemeentelijke website geplaatst. Het Masterplan is sindsdien digitaal in te zien via de website van de gemeente. De vaststelling van het Masterplan is destijds niet op de Gemeentepagina gepubliceerd en niet op www.ruimtelijkeplannen.nl geplaatst. Het college stemt in met een mededeling aan de raad.